

Клиновые задвижки AVK со стальными сварными концами - для газа



Простой и надежный монтаж

Клиновые задвижки для непосредственной приварки к стальным трубопроводам среднего или низкого давления



Свободный подход к стальным концам облегчает сварочные работы.



В качестве защиты от коррозии и для долгосрочной службы задвижки, ее внутренние и наружные поверхности имеют эпоксидное покрытие, нанесенное электростатическим способом, по DIN 30677, желтого цвета RAL 1023.



Покрытие из химически обработанного полиуретана (PUR) по DIN 30671 представляет собой надежную катодную защиту, и поэтому особенно подходяще для установки в агрессивной почве и на стальных трубопроводах.

Несложная установка

Длинная строительная длина задвижки упрощает доступ к сварным концам. Эти задвижки изготавливаются из литой стали GS-C 25 N, а сварные концы - по стандарту DIN 3239 часть 1. Малый вес задвижек упрощает обращение с ними на объекте. Задвижки со стальными сварными концами поставляются размерами от DN 50 до DN 300.

Качество гарантируется

Ведется контроль качества литых и сварочных работ на утверждение TÜV (Германия). Периодическая проверка обеспечивает соответствие стандартам качества. Каждая задвижка тестируется на заводе AVK по DIN 3230, ч. 4 и 5 (DIN-DVGW, утверждение: 91.05e397). Для обеспечения максимальной надежности, в верхней части штока задвижки сделаны отметки, по которым возможна прослеживаемость ее изготовления. Сертификаты/паспорта на задвижку предоставляются по требованию.



Уникальная конструкция и ее преимущества

- Внутри и снаружи клин вулканизирован резиной NBR, что обеспечивает 100% герметичность.
- Равномерное закрывание задвижки обеспечивается соответствием направляющих канавок в клине с направляющими выступами в корпусе вентилля.
- Полнопроходность задвижки обеспечивает минимальную потерю давления в трубопроводе, и дает возможность сверления под давлением.
- Уплотнение штока - сменное под давлением, и не зависит от положения клина.
- Три независимых уплотнения штока обеспечивают оптимальную герметичность и легкость работы задвижки.
- Для оптимальной антикоррозийной защиты в крышке сидят потайные болты из нержавеющей стали, запломбированные термонеем.